



111884/2018/KHK



KUKHK-33211/DS/2018-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 30.10.2018
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-33211/DS/2018-3 (VA)

VYŘIZUJE:
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 356
602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 07.11.2018

Počet listů: 4
Počet příloh: 1 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-106353/Čj-2018-051006 ze dne 7. listopadu 2018

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/14 při obci Lánov v místě odbočovacího pruhu k ČS PHM u letiště, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/14

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti – 15.11.2018

Důvod: OŽK odbočovacího pruhu k ČS PHM u letiště

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Pavel Žilka, tel. 731 602 526 (EUROVIA CS, a.s., Závod Emulze Kolín, oblast Čechy střed) – za osazení DZ

Tomáš Richter, tel. 731 601 481, stavbyvedoucí, (EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed) – v průběhu stavby za úplnost DZ a případné řízení provozu

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) **Omezení stávajícího vjezdu k ČS PHM bude provedeno pouze na nezbytně nutnou dobu. Omezení vjezdu k ČS PHM bude pouze v termínu 14.11.2018 – 15.11.2018. Mimo tuto dobu nebude osazeno dopravní značení B 24a/b.**
- 4) **V průběhu operativního pracovního místa – při provádění frézování, závluky a VDZ v délce cca 50 m se zachováním jednoho jízdního pruhu šíře min. 3 m bude provoz kyvadlově řízen pracovníky stavby, přičemž bude použito pracovní schéma dle TP 66 B/5.1 a to s nejvyšší dovolenou rychlostí B 20a v posloupnosti „70“, „50“, „30“.**
- 5) V průběhu operativního pracovního místa zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66), dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 6) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.
- 7) **Směrovací desky budou umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3 m.**
- 8) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 9) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66. Výstražná světla budou v činnosti nepřetržitě.
- 10) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu vlivem klimatických podmínek (vítr).
- 11) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s dopravním omezením.
- 12) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 13) Vytvořené pojižděné příčné hrany frézování vozovky budou po celou dobu jejich existence zvýrazněny reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7b, doplněného o dodatkovou tabulku E 13 „Hrana frézování“ a E 3a „25m“, umístěné 25m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „30“, příp. „20“. Hodnota omezení bude stanovena

s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.

- 14) V případě vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přeježdění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
- 15) Přejížděné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 16) Po ukončení nebo při přerušení prací umožňujícím provoz na přilehlé pozemní komunikaci, bude dopravní značení umístěné v její souvislosti neprodleně odstraněno.
- 17) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 18) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 19) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 20) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 21) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/14 při obci Lánov v místě odbočovacího pruhu k ČS PHM u letiště, dle grafického znázornění.

Začátek termínu byl stanoven tak aby odpovídal účinnosti, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Důvodem je přechodná úprava provozu z důvodu opravy živičného krytu odbočovacího pruhu k ČS PHM u letiště.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Trutnov, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-106353/Čj-2018-051006 ze dne 7. listopadu 2018. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace – navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Lánov.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

1/ EUROVIA CS, a.s., Závod Čechy východ, oblast Čechy střed, IČO: 45274924, Piletická 498, 503 41 Hradec Králové

2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a/ Obecní úřad Lánov – úřední deska

b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Trutnov

Městský úřad Vrchlabí - odbor rozvoje města a územního plánování, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí